

コミュニティバス運行事業について

事業名	事業手法 運行形態	運行受託 者	社会実験 期間 (2年間)	運行経費等				運行の継続
					補助金等	運賃収入	乗車人数	
香寺コミュニティバス	道路運送法4条 (事業者運行) 定時定路線	神姫バス 株式会社	H22.4.1~ H24.3.31	平成22年度	16,000千円	1,107千円	8,063人	社会実験運行で終了 全期間の日平均乗車人員 [28.6人/日]
				平成23年度	13,430千円	1,231千円	8,622人	
				計	29,430千円	2,438千円	16,685人	
家島コミュニティバス	道路運送法79条 (市町村運営有償運 送) 定時定路線	宮区会	H22.4.1~ H24.3.31	平成22年度	5,416千円	1,319千円	13,743人	社会実験運行後、24年度から 本格運行へ移行 全期間の日平均乗車人員 [63.4人/日]
				平成23年度	5,800千円	1,437千円	15,161人	
				平成24年度	6,248千円	827千円	16,702人	
				平成25年度	6,224千円	660千円	16,089人	
				平成26年度	6,643千円			
				計	30,331千円	4,243千円	61,695人	
飾東コミュニティバス	道路運送法4条 (事業者運行) 定時定路線	神姫バス 株式会社	H24.3.1~ H26.2.28	平成23年度	1,474千円	33千円	194人	社会実験運行で終了 全期間の日平均乗車人員 [7.7人/日]
				平成24年度	12,350千円	296千円	1,778人	
				平成25年度	11,556千円	308千円	1,769人	
				計	25,380千円	637千円	3,741人	
坊勢コミュニティバス	道路運送法79条 (市町村運営有償運 送) 定時定路線	坊勢区会	H24.10.1 ~ H26.9.30	平成24年度	1,565千円	230千円	2,406人	社会実験運行後、26年10月か ら本格運行へ移行予定 全期間の日平均乗車人員 [25.3人/日]
				平成25年度	3,428千円	627千円	6,655人	
				平成26年度	3,786千円			
				計	8,779千円	857千円	9,061人	